

Willys Knight 66A – 1929

Ein seltener Überlebender mit königlichem Triebwerk.

Willys-Knight wurde zwischen 1914 und 1933 von der Willys-Overland Company in Toledo, Ohio, gebaut. Auch wenn dieses Auto wie ein typischer „Scheunenfund“ aussieht – in Wahrheit handelt es sich um ein hochwertiges und äußerst seltenes Modell mit ausgeklügelter Technik.

Sein Highlight ist der Knight-Gleithülsenmotor – eine Technik, die nur wenige Luxusmarken wie Minerva oder Mercedes einsetzten. Der hohe Motorblock fällt sofort ins Auge: Statt herkömmlicher Ventile verwendet dieser Motor rotierende Hülsen, die die Ein- und Auslasssteuerung übernehmen – leise, effizient und teuer in der Herstellung.

Dieses Fahrzeug ist eines von nur 1.473 produzierten Exemplaren im Jahr 1929. Entdeckt haben wir es tatsächlich in einer alten Scheune in Minnesota – im Zustand, wie Sie es heute sehen.

Die Weltwirtschaftskrise setzte dem Unternehmen Willys-Overland stark zu – 1933 war Schluss mit der Produktion. Das letzte Modell war der 66E Great Six, auch bekannt als Streamline Six.

Heute präsentiert sich dieser Oldtimer als echter Veteran mit Charakter – und ja, der Motor läuft! Wenn Sie sich verliebt haben: Ein Verkauf ist nicht ausgeschlossen...